

**Verslag algemene ledenvergadering KNWU District Zuidwest Nederland
8 november 2018 in Donkenhof te Wouw.**

Aanwezig namens het districtsbestuur:

Voorzitter:	Rien Jongenelen
Vice voorzitter:	Willem Dielemans
Secretaris:	Anja de Bont
Penningmeester:	Theo van de Kar
Consul:	Theo Gorissen
Coördinator breedtesport:	Fons van Dorsselaer
STDC:	Ed Blok

Afwezig namens het bestuur met kennisgeving:

Jeugd coördinator:	Stan Jansen
--------------------	-------------

Aanwezige verenigingen:

WV Princenhage, WWV, WV Breda, CCPavé76, ZRTC Theo Middelkamp.

Aanwezige stichtingen en wieler comités:

Wielier comité Oud-Vossemeer, wieler comité Acht van Chaam, wielerpromotie Fijnaart, wielerstichting Rentoc, stichting wieler comité Oudenbosch, stichting wieler comité Roosendaal, Omloop van Borsele, stichting wieliercomité Nispen, wieler comité Stampersgat, stichting wieler comité Steenbergen.

Aanwezige juryleden:

Sjaco Westdorp, Kees Nelemans, Cor van Dorst, John Franken, Johan van Baal, Cees Goorden, Willem Dielemans, Anja de Bont.

1. Opening:

Rien Jongenelen opent de vergadering en heet alle aanwezige van harte welkom. In het bijzonder Simon Meijn namens de KNWU.

Er wordt een minuut stilte gehouden ter nagedachtenis aan alle die ons sinds de laatste algemene ledenvergadering ontvallen zijn.

2. Mededelingen en ingekomen / uitgaande stukken

- Het afgelopen seizoen hebben wij diverse NK's in ons district gehad. Het kleine NK in Philippine, NK ID en jeugd in Steenbergen, NK tijdrijden in Bergen op Zoom, het grote NK in Hoogerheide met startpunt in Nispen.
- DK / regiokampioenschappen in Woensdrecht.
- DK jeugd in Chaam.
- Regiokampioenschappen veldrijden in Alphen.
- Het bestuur is na diverse vergaderingen /bijeenkomsten in Papendal geweest.
- Tijdens het NK jeugd in Steenbergen heeft André Nuiten een KNWU speld mogen ontvangen.
- We hebben een nieuwe KNWU jeugd coördinator in de persoon van John Roks.
- Wielervereniging Zeeuws Vlaanderen heeft het 50 jarig bestaan gevierd. Rien heeft tijdens de viering van dit 50 jarig bestaan een KNWU vlag uitgereikt met de naam van de vereniging en de jaartallen 1968 en 2018 erop.
- Diverse stukken vanuit de KNWU zijn doorgestuurd naar de leden van het district Zuidwest.

3. Verslag algemene ledenvergadering 29 maart 2018

Er waren geen opmerkingen. Rien bedankt Anja voor het maken van het verslag.

4. STDC

- De resultaten van de junioren bij het NK tijdrijden zijn tegen gevallen. Er zal het komend seizoen meer aandacht aan gegeven worden. Er zullen extra trainingen georganiseerd gaan worden om het tijdrijden op een hoger niveau te brengen.
- De reacties om te gaan trainen in Limburg was zeer teleurstellend. Van de 150 genodigden hadden zich er 10 aangemeld.
- Wintertraining is opgepakt maar ook daar is de opkomst erg mager. Misschien komt het omdat het nog te mooi weer is. De laatste trainingen zijn om die reden afgeblazen.
- Er werden en worden diverse informatie avonden georganiseerd. De 1^e is geweest en daar waren 40 belangstellende aanwezig. Ploegleiders, soigneurs en trainers krijgen punten voor hun licentie als ze op de informatie avond aanwezig zijn. De volgende avond is 22 november en die zal gaan over koken voor sporters. Petra v.d. Veen zal de avond verzorgen. Half februari zal Theo Gorissen een avond geven over wat jury leden doen en hoe belangrijk ze zijn in een wedstrijd.
- 19 november zal er met de besturen van de verenigingen besproken worden hoe de nieuwe beloftecompetitie zal gaan plaats vinden. Ook zal er besproken worden hoe de verenigingen samen met het district de kosten voor de nieuwe beloftecompetitie gaan betalen.

5. Consul

- De kalender voor het wegseizoen is nog niet rond. Niet iedereen heeft de wedstrijd al aangevraagd.
- Een aantal stichtingen c.q. organisaties organiseren in 2019 geen wedstrijd meer. Het zijn de wedstrijden Stampersgat, Woensdrecht, Nieuw-Vossemeer en de Marianne Vos classic.
- In januari zal de kalendervergadering plaats vinden voor ons district.
- Theo en Rien hebben een bijeenkomst in Apeldoorn bijgewoond over beveiligen van klassiekers. Het streven van de politie is om de inzet te verminderen. Zo zullen nationale klassiekers op kleinere omlopen moeten gaan rijden. Voor internationale wedstrijden zal niets veranderen qua inzet van de politie.
- Burgermotoren voor het beveiligen van onvoorzien obstakels mogen alleen achter de geluidswagen rijden en de bestuurders mogen geen hesjes aan van verkeersregelaar. Maximaal mogen dit 6 burgermotoren zijn.
- In Hank en Steenberghe wordt een nieuwelingen/ junioren klassieker op een klein parcours verreden en hebben daarom ook weinig politie motoren nodig.
- Het verplichte in te vullen route format voor organisaties van klassiekers is te downloaden via de KNWU site. Het is ook verplicht om op tijd de gegevens voor deze klassiekers in te voeren bij de KNWU omdat de politie de gegevens gebruikt om de beveiliging te kunnen bepalen.

6. Penningmeester

Iedereen heeft de cijfers ontvangen.

De extra bijdrage van de KNWU voor districtsprojecten is gestopt.

De post van bijschrijven etc. heeft minder inkomsten opgeleverd doordat het rekeningrijden per 2018 is vervallen.

Het budget bestuur is iets hoger uitgevallen in verband met diverse NK's in ons district.

6a. Breedtesport

23 december zal voor de eerste keer het NK ofroad NK plaats vinden. Dat zal in Breda plaats gaan vinden. Dit is het NK voor de MTB en veldrijders van de vrije bonden.

7. Jeugd coördinator

Stan is i.v.m. vakantie afwezig. Stan heeft de verenigingen bij gesproken over de voorgestelde wijzigingen van de reglementen en NK selectiewedstrijden bij de jeugd. I.v.m. met de tijd zullen deze wijzigingen waarschijnlijk vanaf 2020 plaats gaan vinden.

8. Voorstellen congres

Er zijn geen voorstellen voor het congres binnen gekomen.

9. Rondvraag

Pieter Jongenelen: Wie bepaalt het bijschrijfgeld bij de jeugd van € 5,00?

Antwoord: De hoogte van het bijschrijfgeld is geregeld in de jaarlijkse besluiten van de KNWU. Voor de jeugd is dit voor 2019 € 5,00. Bij jeugdwedstrijden mag door organisatoren geen inschrijfgeld worden gevraagd.

Dhr. van Chaam: Komt er van het landelijk overleg politie een verslag?

Antwoord: Corrie Maas heeft het verslag en zal dit naar Anja mailen. Anja zal het verslag van deze vergadering mee sturen met het verslag van de algemene ledenvergadering.

Henk Keller: Waarom wordt er over de verhoogde velgen gediscussieerd en niet over de vele jeugdwedstrijden. Jeugd wordt over belast en moet daar eens niet iets aan gedaan worden.

Antwoord: Er wordt echt over nagedacht hoe de belastbaarheid van de jeugd in balans kunnen krijgen. Het is erg moeilijk om dat goed in kaart te kunnen brengen.

Johan van Baal: Wat houdt de promotie-degradatieregeling in voor sportklasse/amateurs? Het is erg zorgelijk omdat er nu veel overstappen naar TMZ en BWF. Hebben wij straks wel genoeg wedstrijden als de sportklasse en amateurs niet meer samen mogen rijden.

Antwoord: Simon geeft aan dat ze inderdaad niet meer samen mogen rijden en dat er zeker in het land de nodige zorg nog is of er dan genoeg wedstrijden en deelnemers over gaan blijven.

Er zijn in 2018 bij de sportklasse 1700 licenties afgegeven en bij de amateurs 1450. Dat is genoeg om aparte wedstrijden te rijden. Ouderen zijn vrijgesteld van de promotie-degradatieregeling. Amateurs/elite mogen wel samen rijden in 2019.

Simon vertelt ook dat de zorg is uitgesproken over dat basislicentiehouders bij sportklasse mogen rijden. Er wordt in onze vergadering de zorg uitgesproken dat het daardoor extra gevaar op kan leveren omdat er dan onervaren mensen in wedstrijden mee gaan doen.

In ons district zijn op dit moment 4 sportklasse wedstrijden aangevraagd.

Namens het hoofdbestuur van de KNWU reikt Simon Meijn het Zilveren KNWU Wiel uit aan Henk Keller en Kees Kuilen voor hun vele jaren inzet voor de wielersport.

10. Sluiting

Rien sluit de vergadering en bedankt iedereen voor zijn of haar aanwezigheid.

Uit het concept jaarlijkse besluiten 2019 (blz. 20 en 21):

POLITIEBEGELEIDING

Als wielersport worden wij al langer geconfronteerd met het feit dat de politie minder personeel beschikbaar stelt voor het begeleiden van wielervedstrijden. Nu het Landelijk korps meer en meer een feit is worden de contouren van een terugtrekkend politiekorps alleen nog maar duidelijker zichtbaar. In basis komt het erop neer dat de politie er is voor de openbare orde en veiligheid. Het organiseren/verrijden van wielervedstrijden is geen prioriteit van de politie.

Tijdens gesprekken met de verschillende instanties binnen de politie is nagedacht over verschillende oplossingen maar zoals het er nu voor staat is het volgens de wet niet mogelijk om instructies van of vanuit een voertuig te geven door iemand anders dan een politieagent in functie.

Het inzetten van beroepsverkeersregelaars is geen oplossing omdat daar dezelfde beperking voor geldt als die voor de reguliere verkeersregelaars, geen instructie rijdend vanaf een motor teneinde tegemoetkomend verkeer te attenderen op een naderend peloton.

Als organisator van wielervedstrijden zullen wij moeten werken aan een organisatievorm waarin de veiligheid voor de renners en het overige verkeer verkregen wordt door het inzetten van statische verkeersregelaars en het verstrekken van informatie aan de bewoners aan de routes en instructie van passanten van de parkoersen.

Ook moeten we kijken hoe we de passeertijd van een peloton met volgers kunnen verkleinen door de volgerskaravaan efficiënter in te richten. Het begeleiden van het peloton dus vaker met neutrale wagens. Op omlopen wordt hierdoor de tijd dat het overige verkeer kan oversteken groter met als mogelijk gevolg dat de achterstand van een groep op het peloton wat groter kan zijn.

Beperken van overlast voor het overige verkeer zal steeds belangrijker worden in de toekomst om voor meerdere jaren vergunning te kunnen verkrijgen voor het organiseren van wielervedstrijden.

Het rijden van 2 wedstrijden tegelijk (op 1 locatie met verschillende routes) waardoor er dubbele politiebezetting wordt vereist wordt zal in 2019 al niet meer mogelijk zijn. Daarnaast zal rijden van meerdere wedstrijden op 1 dag achter elkaar ook beperkt moeten blijven teneinde de rij- en werktijden wet van de politieagenten niet te overschrijden.

Kortom veel wedstrijden zullen in 2019 op omlopen verreden moeten gaan worden. Afhankelijk van de omgeving en het aantal beschikbare en benodigde verkeersregelaars zullen veel parkoersen korter worden hetgeen voor de sportontwikkeling en sportbeleving niet direct als slecht betiteld hoeft te worden.

Ouders hoeven niet meer steeds in de auto te springen om de wedstrijd af te steken. Renners zullen gemotiveerder zijn om het nog een extra lusje proberen vol te houden en voor het andere publiek is het leuker om de wedstrijd te volgen omdat men vaker langskomt bij de finish.

ALLE ÉÉN- EN MEERDAAGSE WEGWEDSTRIJDEN met Politiebegeleiding zijn VERPLICHT om hun routes uit te werken met het ROUTEBESTAND voor MOTORONDERSTEUNING

Jaarlijkse besluiten 2019 - 21 -

Zie hiervoor de website van de KNWU, vervolgens; Kenniscentrum, dan scrollen naar beneden naar Kaderdoelgroepen en vervolgens klikken op Jury, vervolgens weer scrollen naar beneden en klikken op Downloads-jury (<https://www.knwu.nl/kenniscentrum/jury/algemene-downloads-jury>), daarna klikken op Routebestand Motorondersteuning.